

製品 News

新製品

発行No.

BQ-2022-32

発行月

2023年2月

電気自動車 (EV) 6kW充電設備用 引込分岐盤 新発売

既設住宅へのEV6kW充電設備の施設例「方式C」に対応した引込分岐盤を新発売します。

特長

- 施錠可能なキャビネットです。(鍵番号違いの対応も可能です。)
- 屋外で風雨にさらされる場所(雨線外)への設置が可能です。
- 住宅の壁面色に合わせてキャビネットの指定色対応が可能です。
- 既設住宅の引込口配線方法に応じた商品をご用意しています。



KN-41EV
(主開閉器なし)



BN10-61EV
(主開閉器あり)

内容

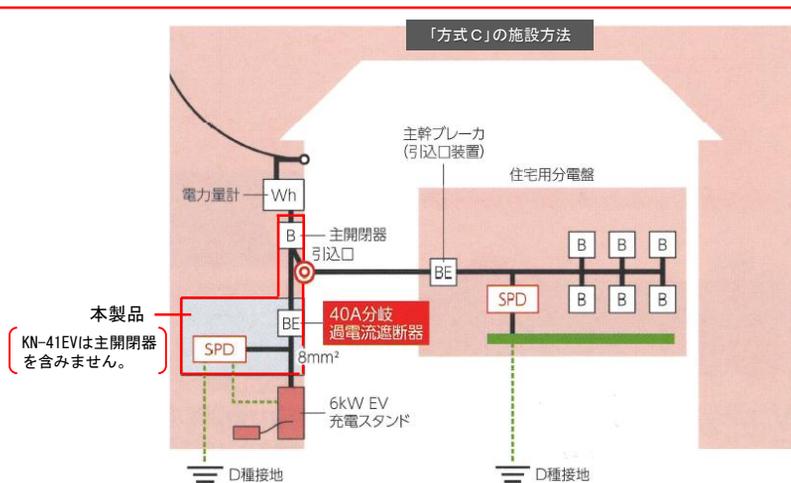
2022年12月28日発行の内線規程 第14版(JEAC 8001-2022) 3597-6[充電設備の施設] 資料3-5-1[電気自動車(EV)用6kW充電設備の施設例]に住宅へのEV6kW充電設備を設置する際の施設例として、「標準施工」、「方式A」、「方式C」の3例が規定されました。

本商品は、この施設例の「方式C」に対応しています。

「方式C」とは、既設住宅において引込口装置の電源側にEV充電設備用漏電ブレーカを取り付けし、EV6kW充電設備を屋外配線または屋側配線で施設する方法です。屋外に主開閉器と上記ブレーカ、SPDを搭載した盤を設置することとなります。

施工事例の与条件		施工方式
新築/改装	新築/改装時に6kW充電設備を計画	標準施工
既築	既存200V充電用コンセントから6kW充電設備への増容量更新	方式A
	充電設備の無い既築住宅へ6kW充電設備の新設	方式C

※改装:
大規模リニューアル工事のような、内装を全面的にやり替える工事の場合に該当。



出典:一般社団法人日本配線システム工業会発行リーフレット「2022年12月 内線規程が改定されました」を一部加工

仕 様

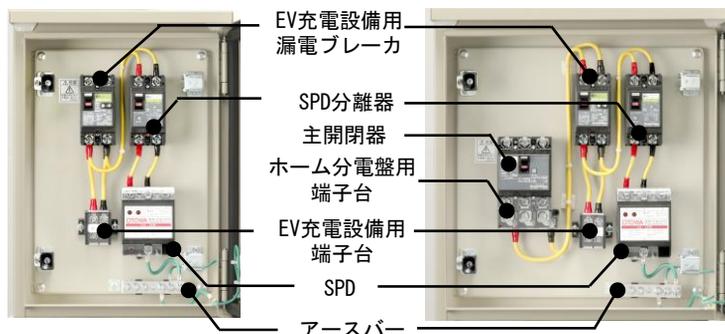
・外観(保護板を閉めた時)



KN-41EV
(主開閉器なし)

BN10-61EV
(主開閉器あり)

・外観(保護板を外した時)



KN-41EV
(主開閉器なし)

BN10-61EV
(主開閉器あり)

・引込分岐盤仕様

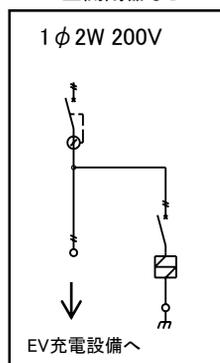
	KN-EV	BN-EV
相線式	単相2線	単相3線
定格電圧	AC200V	AC100/200V
主開閉器	—	○
EV充電設備用漏電ブレーカ	GE52C 2P 40A F15	

・SPD仕様

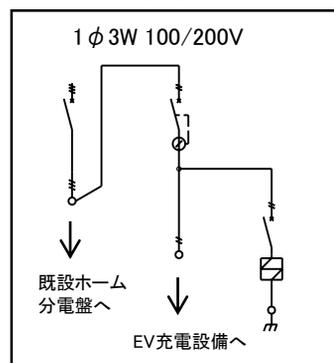
最大連続使用電圧 (50/60Hz) Uc	単相2線 AC130V、250V 単相3線 110V/220V 三相3線 AC250V	
公称放電電流 (8/20μs) In	線間、対地間	5kA
最大放電電流 (8/20μs) Imax	線間、対地間	10kA
電圧防護レベル Up ※1	線間	1300V以下
	対地間	1500V以下
動作開始電圧 ※2	線間	540V±10%

※1 公称放電電流 In : 5kA (8/20μs) 印加時の値。
※2 直流1mA印加時の動作開始電圧を示す。

〈内部結線図〉
主開閉器なし



〈内部結線図〉
主開閉器あり



機種一覧

屋外用 IP44

ライトベージュ塗装
LB色(5Y7/1)
日塗工L25-70B

納期区分	品名記号	標準価格 円	主開閉器 容量	ホーム分電盤用 端子台	寸法 (mm)			外形 寸法 タテ	適用 キャビネット	質量 kg
					ヨコ	タテ	フカサ			
⑦	KN-41EV	81,000	—	—	300	400	120	420	OAS12-34	8.8
⑦	BN6-21EV	95,500	NE63C 3P 60A	TB 3P 60A	400	〃	〃	〃	OAS12-44	11.4
⑦	BN7-31EV	99,000	NE103CA 3P 75A	TB 3P 75A	〃	〃	〃	〃	〃	11.4
⑦	BN10-61EV	99,000	NE103CA 3P 100A	TB 3P 100A	〃	〃	〃	〃	〃	11.4

発売時期

2023年3月13日

本文の価格には消費税は含まれていません。