

国内メーカー初！JARI 認証取得の「9.6kW 普通充電器」を発売 ～国の補助金対象。1時間充電で約67km走行可能な国内最速級のスピード充電～

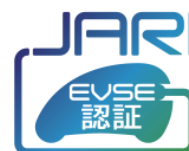
EV・PHEV用普通充電器のトップメーカーである日東工業株式会社（本社：愛知県長久手市、取締役社長：手嶋 晶隆、以下 日東工業）は、主力普通充電器「Pit-2G（ピット・ツー・ジー）」シリーズに、国内メーカー初となる9.6kW高出力タイプを追加いたしました。

本製品は、2026年6月に国内メーカーで初めて9.6kW出力でのJARI（一般財団法人日本自動車研究所）の認証を取得いたしました。また、経済産業省の「クリーンエネルギー自動車の普及促進に向けた充電・充てん設備等導入促進補助金」の対象機種として掲載されました。（※）

日東工業は、これからもより安全・安心なEV・PHEV用充電器の提供を通じ、持続可能な充電インフラの構築をサポートしてまいります。

MODE3 普通充電器 Pit-2G シリーズ

このEV充電設備は日本製です。



補助金対象



【発売開始日】2026年7月21日

【販売価格】オープン価格

オプションの自立スタンド
使用例

※補助金の対象機種は、一般社団法人 次世代自動車振興センターの充電設備補助金「充電設備補助金上限額」に掲載されています。
https://www.cev-pc.or.jp/hojo/juden_kitei_R7ho.html?tab=1

【MODE3 普通充電器 Pit-2G シリーズ・9.6kW 出力タイプの特徴】

① 国内メーカー初の JARI 認証取得と補助金対象による高い経済性

これまで国内メーカー製品にはなかった 9.6kW 出力帯において、厳しい基準をクリアし JARI 認証を取得しました。これにより、国の充電設備導入補助金が活用できるようになりました。高出力な次世代インフラでありながら、設置事業者の初期導入コストを大幅に抑えることが可能となります。

② 普通充電で国内最速級！ 1 時間の充電で約 67km 分の走行距離を回復

従来の一般的な EV コンセント（3kW）と比較して約 3 倍以上のスピードで充電が可能です。1 時間の充電で約 67km 分（※1）の走行距離を回復できるため、商業施設やオフィス、ホテルなどでの滞在時間に十分な電力をスマートに継ぎ足すことができます。これにより、「高額な急速充電器を導入せざるを得ない」と悩んでいた施設でも、高圧受電契約などの莫大な初期費用・運用費用を避けつつ、利用者が満足する次世代の充電サービスを提供可能になります。

< 充電器の種類と回復する走行距離の目安 >

充電器の種類	充電出力	1 時間の充電量	回復する走行距離 (目安)
一般的な家庭用 EV コンセント	3.0 kW	3.0 kWh	約 21 km
一般的な商業施設・ホテル等	6.0 kW	6.0 kWh	約 42 km
本製品 (Pit-2G・9.6kW タイプ)	9.6 kW	9.6 kWh	約 67 km

③ 将来のバッテリー大容量化・商用車普及を見据えたインフラ構築

現在は一部の海外製車両（※2）のみが 9.6kW 充電に対応していますが、今後はバッテリーの大型化に伴い、国内乗用車や稼働率が重視されるトラック・タクシーなどの商用車領域でも対応車両が増える見込みです。将来のインフラ需要に今から備えられる最適な選択肢となります。

④ 幅広いシーンで活躍する、優れたコストパフォーマンスを実現

出力制御の幅が「1.2kW～9.6kW」へ大幅に拡大したことで、施設の電力ピークカット（デマンド制御）や、太陽光発電の余剰電力を活かした充電など、多様なエネルギーマネジメントと高度に連携可能です。

さらに、各種 EV 充電サービスと連携できる拡張性はそのままに、主力機種「Pit-2G」と部品を共有化。トップメーカーならではのスケールメリットで、国内開発・生産の安心感と高いコスト競争力を両立しました。

※1. 車両の電費を 1kWh あたり 7km（日産リーフ等クラス）として算出した理論値です。

※2. 現在、9.6kW の普通充電に対応しているのは欧州車やテスラ、ヒョンデ等の一部海外車両のみとなります。

非対応の国内車両等を接続した場合は、車両側の最大能力に応じた出力に自動制御されます。

■製品概要

	9.6kW タイプ		6.0kW タイプ		3.2kW タイプ	
	通信モデル	単機能モデル	通信モデル	単機能モデル	通信モデル	単機能モデル
品名記号	EVPT-2G96J	EVP-2G96J	EVPT-2G60J	EVP-2G60J	EVPT-2G32J	EVP-2G32J
通信機能	4G/LTE(無線)	なし	4G/LTE(無線)	なし	4G/LTE(無線)	なし
充電コネクタ ー規格	J1772(SAE J1772,IEC62196-2 Type1)					
定格電圧	単相 AC200V (50/60Hz)					
連続使用 定格電流	48A		30A		16A	
給電元 漏電ブレーカ	推奨定格電流：50A(完全電磁式) 動作時間/感度電流： 0.1sec/15mA		推奨定格電流：40A 動作時間/感度電流： 0.1sec/15mA		推奨定格電流：20A 動作時間/感度電流： 0.1sec/15mA	
出力電力	9.6kW		6.0kW		3.2kW	
待機電力	6W 以下	3W 以下	6W 以下	3W 以下	6W 以下	3W 以下
外形寸法 (W×H×D)	W:200mm×H:755mm×D:120mm					
充電ケーブル 長さ	5m, 7m, 10m		5m, 7m, 10m		7m, 10m	
質量(ケーブル 長さ別)	5m:約 13kg、7m:約 14kg、 10m:約 16kg		5m:約 12kg、7m:約 13kg、 10m:約 15kg		7m:約 11kg 10m:約 12kg	
保護性能	IP54 [カテゴリ-2] (充電コネクタ部・底面通線部は除く)					
設置環境	屋内および屋外 (標高 2000m 以下)					
使用温度範囲	-20℃～+40℃ (24 時間の平均値が 35℃を超えないこと)					
標準価格 (税抜)	オープン価格	オープン価格	286,000 円～	220,000 円～	247,000 円～	181,000 円～

■お問い合わせ先

日東工業株式会社

- EV・PHEV 用普通充電器についてのお問い合わせ先

エネルギーマネジメント事業部 マーケティンググループ

メールアドレス：ev.contactnet.mark@nito.co.jp

EV 用充電設備特設サイト URL：<https://www.nito.co.jp/quick/evstand/>

- 報道関係の方からのお問い合わせ先

広報室

メールアドレス：kouhou@nito.co.jp

- ・「Pit」は日東工業株式会社の登録商標です。
- ・その他記載されている会社名、製品名、システム名は、各社の商標または登録商標です。
- ・本文の価格には消費税および地方税は含まれておりません。
- ・標準価格は弊社希望価格です。

以上